



La imagen puede diferir del producto. Consulte las especificaciones técnicas para obtener más información.

# 6202-2RSHNR

## Rodamiento rígido de bolas

Los rodamientos rígidos de una hilera de bolas son el tipo de rodamiento más utilizado y son especialmente versátiles. Tienen baja fricción y están optimizados para bajo nivel de ruido y vibraciones, lo que permite altas velocidades de giro. Pueden admitir cargas radiales y axiales en ambos sentidos, son fáciles de montar y requieren menos mantenimiento que muchos otros tipos de rodamientos.

- Diseño sencillo, versátil y robusto
- baja fricción
- capacidad de alta velocidad
- soportan cargas radiales y axiales en ambos sentidos
- requieren poco mantenimiento

## Descripción general

### Dimensiones

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Diámetro del agujero | 15 milímetros |
| Diámetro exterior    | 35 milímetros |
| Ancho                | 11 milímetros |

### Rendimiento

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Capacidad de carga dinámica básica | 8,06 kN        |
| Capacidad de carga estática básica | 3,75 kN        |
| Velocidad límite                   | 13.000 rpm     |
| Clase de rendimiento SKF           | Explorador SKF |

### Propiedades

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Ranuras de llenado                                | Pecado                       |
| Cantidad de hileras                               | 1                            |
| Elemento de fijación, aro exterior del rodamiento | Anillo elástico (ajustado)   |
| Tipo de agujero                                   | Cilíndrico                   |
| Jaula   | Chapa de metal               |
| Disposición ajustada                              | No                           |
| Juego radial interno                              | CN                           |
| Material, rodamiento                              | Acero para rodamientos       |
| Recubrimiento                                     | Pecado                       |
| Sellado   | Rozante en ambos lados       |
| Tipo de sellado                                   | Sello                        |
| Lubricante  | Grasa                        |
| Característica de relubricación                   | Pecado                       |
| Huella de carbono indicativa del nuevo producto   | 0,17 kg de CO <sub>2</sub> e |

### Logística

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Peso neto del producto | 0,0475 kilogramos |
| Código eClass          | 23-05-08-01       |
| Código UNSPSC          | 31171504          |



## Términos de uso